

## OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI

### 1. Podstawa opracowania

- aktualna podkład mapowy , kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:2000
- pomiary niwelacyjne uzupełniające wykonane przez uprawnionego geodetę
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania
- Uzgodnienia z inwestorem na etapie projektowania

### 2. Przedmiot opracowania i zakres opracowania

#### **Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu przebudowy drogi wewnętrznej łączącej dwie miejscowości Wólka Chrapanowska- Jankowice, celem utwardzenia drogi na odcinku 320mb od km 0+000 do km 0+140 na działce nr ew.481/2 oraz od km 0+000 do km 0+180 na działce nr ew. 483, obręb Jankowice, gmina Ożarów . Opracowanie zawiera zestawienie robót zawartych w pasie drogowym drogi wewnętrznej dojazdowej do gospodarstw oraz gruntów rolnych.

#### **Zakres opracowania:**

Zakres opracowania obejmuje utwardzenie drogi wewnętrznej na długości 320mb o szerokości od 3 do 4m wraz po obu stronach poboczami o szerokości do 0,50m. Utwardzenie będzie polegało na oczyszczeniu i wzmocnieniu istniejącej konstrukcji z kruszywa łamanego, ułożenie warstwy wyrównawczej oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej wraz z wykonaniem skropleń między warstwowymi oraz wykonania poboczy z kruszywa łamanego po obu stronach jezdni.

Powyższe prace przyczynią się do wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni, nadania wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych dla odwodnienia powierzchniowego, likwidację zapadnięć, wybojów oraz kolein.

Projektuje się szerokość jezdni od 3 do 4m oraz poboczy po obu stronach o szerokości do 0,50m, wykonanych z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr.10cm.

Roboty budowlane polegały będą na przebudowie drogi w których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

Całość zadania mieści się w granicach działki stanowiącej pas drogowy (istniejący ślad drogi) która jest własnością inwestora (działka nr ew. 481/2, 483-Obręb Jankowice, gmina Ożarów).

Konfiguracja terenu : teren równinny

Charakterystyka ruchowa- droga wewnętrzna dojazdowa - D , kategoria ruchu KR2

#### **Podstawowe określenia:**

-jezdnia jednopasowa- rozumie się przez to część drogi o jednym pasie ruchu przeznaczoną do ruchu pojazdów w obu kierunkach.

### 3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywany obiekt liniowy zlokalizowany jest w ciągu drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych, gospodarstw, łączący dwie miejscowości Wólka Chrapanowska -

Jankowice. Powyższa droga przebiega w polach. Obsługuje ona ruch związany z gospodarką rolną oraz dojazdem do gospodarstw i miejscowości.

Obszar na którym zlokalizowany jest przedmiot opracowania nie figuruje w rejestrze Konserwatora Zabytków, zatem nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują w nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami).

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie figuruje w rejestrze Konserwatora Przyrody.

Droga posiada jezdnię z kruszywa naturalnego o szerokości 3,0m do 4,0m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości do 0,5m.

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku środka drogi.

Droga przewidziana do przebudowy po istniejącym śladzie przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, łąki i pastwiska), lokalne nieużytki. Przebudowa drogi nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu.

#### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Na obszarze prowadzonej inwestycji występuje zagrożenie osuwania się mas ziemnych oraz niebezpieczeństwo spływu nadmiernych wód opadowych. Nie są to obszary górnicze. Teren nie podlega wyłączeniu z produkcji rolnej ani też leśnej.

Na podstawie oględzin i odkrywek roboczych gruntu stwierdzono co następuje:

Teren na którym się projektuje obiekt jest wolny od zabudowy podziemnej oraz jest wolny od obiektów kubaturowych. Teren drogi utwardzony jest kruszywem, występujące grunty rodzime stanowią lessy, gliny piaszczyste, grunty wysadzinowe nieprzepuszczalne, spoiste z grupy nośności G2, klasa III-IV.

Nawierzchnia utwardzona z kruszywa posiada liczne nierówności, spękania, wyrwy, charakterystyczne dla postępującej erozji dennej wód opadowych. Droga posiada nieregularne spadki poprzeczne i podłużne uniemożliwiające odprowadzenie wody opadowej z jezdni. W przekroju poprzecznym występują koleiny, w miejscach zapadnięć widoczne są zastoiska wody. Przekrój drogowy nie posiada poboczy i rowów. Trasa w planie zawiera odcinki proste i krzywoliniowe. Nie badano występowania poziomu wody gruntowej. Strefa przemarzania wynosi 1,2 m p.p.t.

#### **5. Urządzenia obce infrastruktury**

Na trasie planowanych robót nie występują w/w urządzenia.

#### **6. Warunki techniczne opracowania**

Sposób zagospodarowania terenu nie narusza interesów osób trzecich w zakresie możliwości zagospodarowania i użytkowania terenów sąsiednich oraz w zakresie ewentualnego prowadzenia sieci uzbrojenia. Uwzględniona została możliwość dojazdu do nieruchomości położonych w obrębie projektowanego przedsięwzięcia.

W myśl art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.03.80.717 z późn. zm.) nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane polegające na remoncie, montażu

lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej.

## **7. Rozwiązania sytuacyjne projektowe**

**Droga wewnętrzna dojazdowa od km 0+000 do km 0+140 (działka nr ew. 481/2)  
oraz od km 0+000 do km 0+180 (działka nr ew. 483)**

Zaprojektowana przebudowa drogi została usytuowana w planie tak, aby wysokie walory użytkowe były powiązane z otaczającym zagospodarowaniem przestrzennym oraz poczuciem bezpieczeństwa użytkownika.

Gabaryty obiektu zostały dostosowane do warunków i potrzeb sytuacyjnych, obciążenia pojazdami oraz działania wód opadowych i czynników atmosferycznych, dlatego projektuje się konstrukcję drogi w układzie jednopasowym o następujących parametrach:

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| - długość odcinka                     | - 320mb  |
| - kategoria ruchu                     | - KR 2   |
| - klasa techniczna                    | - D (jednopasowa) dojazdowa wewnętrzna (wąwóz) |
| - Obciążenie nawierzchni              | - 100kN/oś                                     |
| - prędkość projektowa                 | - $V_p=30$ km/h                                |
| - szerokość jezdni drogi jednopasowej | - 3,0 do 4,0m                                  |
| - szerokość poboczy                   | - 2x0,50m                                      |
| - spadek poprzeczny jezdni            | - daszkowy 2%                                  |
| - spadek podłużny                     | - zgodnie z istniejącym terenem                |

Gabaryty poszczególnych elementów konstrukcyjnych obiektu oraz szczegółowe rozwiązania techniczne ich zastosowania przedstawiono na opracowaniu graficznym. Nie przewiduje się formowania skarp.

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu przebudowa przebiega po istniejącym śladzie drogi przez tereny niezabudowane. Przebudowa drogi nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Roboty budowlane polegać będą na wykonaniu robót w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi niewymagających zmiany pasa drogowego.

## **8. Projektowane rozwiązania wysokościowe -profil podłużny**

Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu, i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Załamania niwelety w płaszczyźnie pionowej wykraglono łukami.

## **9. Projektowany przekrój normalno- konstrukcyjny drogi**

Klasa drogi :D-wewnętrzna dojazdowa , szerokość jezdni jednopasowej-3,0 do 4,0 m, pobocza z kruszywa łamanego (frakcja 0-31,5mm) 2x0,5m, pochylenie poprzeczne jezdni- 2% (spadek daszkowy) .

### **a) Konstrukcja jezdni - szerokość jezdni 3,0 do 4,0m**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowej z AC 11 S D 50/70- gr.4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowej z AC 16 W -gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.10 cm (frakcja 0-31,5mm)

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm (frakcja 0-63mm)
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- b) Konstrukcja poboczy**
- z kruszywa łamanego (frakcja 0-31,5mm) gr. 10cm

#### 10. Odwodnienie

Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych zapewniają spadki poprzeczne na jezdni wynoszące  $i=2\%$  (dwustronny daszkowy). Spadki podłużne projektowanego obiektu zgodnie z ukształtowaniem terenu istniejącego oraz zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie..

#### 11. Roboty ziemne

Zaleca się wykonanie robót za pomocą sprzętu mechanicznego tj. koparek podsiębiernych, ubijaków mechanicznych z przemieszaniem nadmiaru lub niedoboru gruntu spycharkami lub równiarkami wraz z wywozem nadmiaru ziemi z korytowania. Ręczne roboty ziemne zaleca się w przypadku kształtowania danego elementu obiektu drogowego. Grunty występujące na trasie projektowanego obiektu wraz z obiektami towarzyszącymi zaliczono do kategorii III-IV, grupy nośności G2. Roboty ziemne obejmują następujące czynności: profilowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcje nawierzchni drogi, uzupełnienie i profilowanie poboczy do wysokości podniesienia nawierzchni z jego zagęszczeniem i nadaniem spadku do terenu. Roboty należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze szczególną uwagą na zagęszczenie dna koryta ( $Is=0,98$ , oraz  $E2=100MPa$ )

#### 12. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe ustawione przez znaki pionowe:

- ustęp pierwszeństwa przejazdu na włączeniu się do ruchu.

#### 13. Podstawowy zakres rzeczowy inwestycji

- |                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| - długość łączna                    | - 320 m              |
| - szerokość nawierzchni drogi       | - 3 do 4 m           |
| - powierzchnia projektowanej jezdni | - 960 m <sup>2</sup> |
| - powierzchnia poboczy              | - 320 m <sup>2</sup> |

mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala  
Upr. bud. SWK/0220/PWBD/17  
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ