



OPIS TECHNICZNY

**Remont drogi gminnej Nr 360075T
Jakubowice – Grochocice
na odcinku o długości 735,00 [mb]**

od km 0 + 000,00 do km 0 + 735,00

Adres obiektu budowlanego : 1) miejscowości **Jakubowice i Janowice**
a) **obręb ewidencyjny Jakubowice, gm. Ożarów**
działka o nr ewidencyjnych **208**
b) **obręb ewidencyjny Janowice, gm. Ożarów**
działki o nr ewidencyjnych **107; 167, 177**

Inwestor :

Gmina Ożarów
ul. Stodolna 1
27-530 Ożarów
pow. : opatowski
woj.: świętokrzyskie

I. Podstawa opracowania

1. Mapa ewidencyjna gruntów dla projektowanego remontu drogi gminnej.
2. Ustawa z dnia 07 lipca 1974r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 1333 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 124).
4. Ustalenia z wizji lokalnej w terenie.

II. Lokalizacja projektowego odcinka

Przedmiotowa droga gminna Nr 360075T Jakubowice – Grochocice ma lokalizację w miejscowościach Jakubowice i Janowice, powiat. opatowski, woj. świętokrzyskie, którego zarządcą jest GMINA OŻARÓW. Remontowany odcinek drogi posiada długość 735,00[mb], o początku od granicy pasa drogowego drogi kolejowej nr 25 i końcu do km 0 + 735,00 za skrzyżowaniem z drogą gminna Nr 360078T.

III. Stan istniejący

W aktualnym stanie jest to istniejąca droga lokalna o nawierzchni twardej - asfaltowej przebiegające po terenie płaskim. Szerokość jezdni drogi jest zmienna i oscyluje w granicach 6,5[m], a korony drogi w granicach ok. 12,0[m]. W wyniku ruchu nie tylko lokalnego w nawierzchni występują liczne wyboje i nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym, powodujące znaczne utrudnienia dla ich użytkowników. Dlatego też, nawierzchnia jezdni wymaga wzmocnienia poprzez ułożenie siatki z włókna szklanego do wzmocniania nawierzchni asfaltowych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż tj. 100/100 kN/m².

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa posiada liczne uszkodzenia warstwy jezdni w szczególności pęknięcia i rysy. Na znacznej powierzchni jezdni widoczne są nieznaczne ubytki i odkształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i w przekroju poprzecznym.

Stan ten ulega pogorszeniu w wyniku ruchu pojazdów, związanym z bieżącą obsługą mieszkańców zlokalizowanych na terenie wymienionych na wstępie miejscowości.

IV. Założenia projektowe

- klasa drogi - „ D ”
- prędkość projektowa - $V_p = 50$ [km/h]
- obciążenie na oś - 80 [kN]
- ruch kategorii - KR-3
- łuki poziome o promieniach od 60 - 600[m] spełniają warunki normowe
- szerokość jezdni - 4,50 [m]
- szerokość pasa ruchu - 2,25 [m]
- szerokość poboczy po obu stronach jezdni - 0,75 [m]
- niweleta wpisana w teren po istniejącej nawierzchni drogi
- spadki poprzeczne jezdni, zgodnie z warunkami technicznymi.

1. Przebieg drogi w planie.

Projektowany odcinek drogi przebiega po osi istniejącej drogi w granicach pasa drogowego, bez naruszenia własności osób trzecich, co ma wpływ na szerokość jezdni, a tym samym zminimalizowanie kosztów remontu.

2. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach :

- a) szerokość jezdni 4,50 [m] (co daje dwa pasy ruchu o szerokości po 2,25[m])
- b) szerokość poboczy po - 0,75 [m]
- c) szerokość korony drogi - 6,00 [m]
- d) spadek poprzeczny jezdni – daszkowy na prostej 2 %
j jednostronny na łuku 2 %
- e) spadek poprzeczny pobocza 8 %

3. Niweleta drogi

Zaprojektowano niweletę drogi jako wpisaną w teren równoległą do istniejącej niwelety drogi co pozwoli optymalnie zminimalizować koszty remontu.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

1) Zaprojektowano następujący układ konstrukcyjny jezdni :

- a) **warstwa ścieralna** o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 [cm] z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu - KR3,
- b) **warstwa wiążąca podbudowy** z mieszanek mineralno - asfaltowych lub betonu asfaltowego AC 16W 35/50 o gr. warstwy po zagęszczeniu średnio 4 [cm],
- c) **siatki z włókna szklanego** do wzmacniania nawierzchni asfaltowych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż tj. 100/100 kN/m².

2) Pobocza należy wyprofilować po uprzednim uzupełnieniu **kruszywem kamiennym grubym i drobnym bez frakcji piaskowej** na szerokości 75 [cm] po obu stronach jezdni, nadając im spadki poprzeczne o wielkości ok. 8 %.

V. Projektowany remont w/w drogi należy rozpatrywać wyłącznie w sensie pozytywnym poprawy stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i niewątpliwie korzyści społecznych.

Realizacja przedmiotowego zadania poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej spowoduje podniesienie parametrów użytkowych jezdni, a tym samym poprawi się bezpieczeństwo jak i płynność ruchu samochodów.

Niniejsza inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu kołowym na projektowanej drodze i poprawi się dostępność mieszkańców Grochocic, Janowic i Jakubowic do dróg publicznych – powiatowych i gminnych o nawierzchni twardej z mieszanek mineralno - asfaltowych.

Wpłynie pozytywnie na środowisko, obniży koszty eksploatacji pojazdów do sieci dróg publicznych, a dla zarządcy drogi zmniejszy koszty konserwacji i utrzymania po okresie zimowym.

VI. Załączniki do dokumentacji - część rysunkowa:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Orientacja w skali 1: 25 000 | Nr rys. 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1 : 5 000 | Nr rys. 2 |

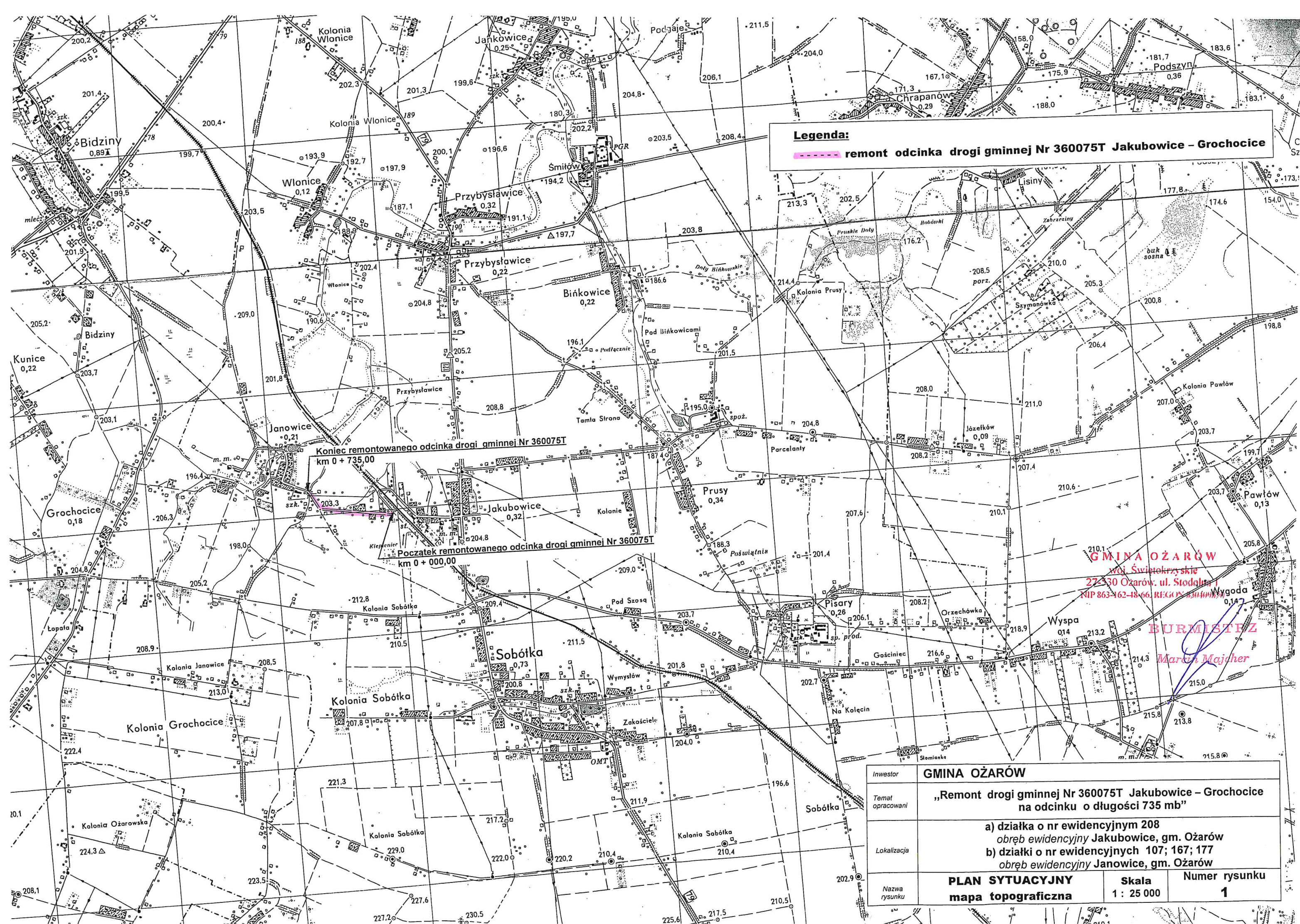
GMINA OŻARÓW
woj. Świętokrzyskie
27-530 Ożarów, ul. Stodolna 1
NIP 863-162-48-00, REGON 830409850

Zatwierdził do realizacji:

BURMISTRZ

Marcin Majcher

.....
(podpis i pieczęć Inwestora)



Legenda:
----- remont odcinka drogi gminnej Nr 360075T Jakubowice - Grochocice

Koniec remontowanego odcinka drogi gminnej Nr 360075T
km 0 + 735,00
Początek remontowanego odcinka drogi gminnej Nr 360075T
km 0 + 000,00

GMINA OŻARÓW
woj. Świętokrzyskie
27-330 Ożarów, ul. Stodolna 1
NIP 863-462-48-66, REGON 143040000
Burmistrz
Marcin Majcher

Inwestor	GMINA OŻARÓW		
Temat opracowań	„Remont drogi gminnej Nr 360075T Jakubowice - Grochocice na odcinku o długości 735 mb”		
Lokalizacja	a) działka o nr ewidencyjnym 208 obręb ewidencyjny Jakubowice, gm. Ożarów b) działki o nr ewidencyjnych 107; 167; 177 obręb ewidencyjny Janowice, gm. Ożarów		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY mapa topograficzna	Skala 1 : 25 000	Numer rysunku 1

Kopia mapy ewidencyjnej
Obręb: JANOWICE
Gmina: Ożarów
Powiat: opatowski
Województwo.: świętokrzyskie
Skala 1:5000

Starostwo Powiatowe
w Opatowie

ul. Henryka Sienkiewicza 17
NIP 833-145-65-93, Regon 830415930
- 2 -

Zgodność z dokumentami
ewidencji gruntów i budynków
Opatów, dn. 17 STY 2020

Z upr. Starosty

Inspektorat Wymiarów Geodezyjnych i Kartograficznych
w Opatowie

Legenda:

----- remont odcinka drogi gminnej Nr 360075T Jakubowice - Grochocice

Koniec remontowanego odcinka drogi gminnej Nr 360075T
km 0 + 735,00

Początek remontowanego odcinka drogi gminnej Nr 360075T
km 0 + 000,00

GMINA OŻARÓW

woj. Świętokrzyskie

27-260 Ożarów, ul. Stodolna 1
NIP 863-162-48-66, REGON 830409850

BURMISTRZ

Marcin Majcher

Inwestor	GMINA OŻARÓW		
Temat opracowania	„Remont drogi gminnej Nr 360075T Jakubowice – Grochocice na odcinku o długości 735 mb”		
Lokalizacja	a) działka o nr ewidencyjnym 208 obręb ewidencyjny Jakubowice, gm. Ożarów b) działki o nr ewidencyjnych 107; 167; 177 obręb ewidencyjny Janowice, gm. Ożarów		
Nazwa rysunku	MAPA SYTUACYJNA ZAGOSPODAROWANIA TERENU ewidencyjna gruntów	Skala 1 : 5 000	Numer rysunku 2