

# PRZEDMIAR ROBÓT – część I

## „Remont odcinka drogi gminnej Nr 360075T Jakubowice – Grochocice na odcinku w miejscowościach Jakubowice i Janowice” w zakresie remontu jezdni, poboczy i znaki drogowe

### Dane charakterystyczne remontowanego odcinka drogi gminnej:

- 1) długość drogi: 735,00 [mb]
- 2) szerokości drogi: 6,00 [m]
  - a) szerokości jezdni drogi: 4,50 [m]
  - b) pobocza po obu stronach jezdni o szerokości: 0,75 [m],

Lp.	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość	Cena /jedn./ zł	Wartość /netto/ zł
1	2	3	6	7	8
I.	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1.	<b>Wykopy pod wykonanie utwardzonych poboczy</b> po obu stronach jezdni drogi na głębokość 30[cm] i szerokość 100[cm] na długości 735[mb], transport urobku ( <i>humusu</i> ) samochodami samowyladowczymi do 15[km]. (2 x 735,0m - 16m) x 0,30m x 1m	m <sup>3</sup>	436,20		
2.	<b>Frezowanie nawierzchni:</b> <b>a) frezowanie nawierzchni bitumicznej</b> w miejscach połączenia projektowanej nowej nawierzchni z istniejącymi nawierzchni <i>dróg gminnych w granicach pasa drogowego</i> średnio do gr. 6 [cm] o szerokości 1,5[m] z transportem sfrezowanego materiału na teren ZAKŁADU GOSPODARKI KOMUNALNEJ W OŻAROWIE; ul. Partyzantów 13, 27-530 Ożarów lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 20km. ( 4,5m + 3m + 4,5m + 3m) x 1,5m	m <sup>2</sup>	22,50		
	<b>b) frezowanie nawierzchni bitumicznej</b> gdzie występuje niedostateczna podbudowa <i>na przepustach zlokalizowanych w jezdni dróg gminnych</i> , na całej szerokości jezdni drogi średnio o gr. 8[cm] z transportem sfrezowanego materiału na teren ZAKŁADU GOSPODARKI KOMUNALNEJ W OŻAROWIE; ul. Partyzantów 13, 27-530 Ożarów lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 20km. 4,5m x 4m + 4,5m x 3,5 m + 5m x 4m	m <sup>2</sup>	53,75		
	<b>Mechaniczne usunięcie niedostatecznej podbudowy</b> w miejscach gdzie była frezowana nawierzchnia asfaltowa jezdni drogi na przepustach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 15km. (7,0m x 3m + 8m x 3m + 8m x 3m) x 0,35m	m <sup>3</sup>	24,15		

4	<p><b>Wymiana dwóch istniejących przepustów w jezdni remontowanej drogi gminnej.</b></p> <p><b>a) Mechaniczne usunięcie dwóch przepustów</b> z podbudową i transportem materiałów pochodzących z rozbiórki samochodami samowładowymi na teren ZGKiM w Ożarowie, ul. Partyzantów 13, 27-530 Ożarów.</p> <p>2m x 1,5m x 8 m + 2m x 1,5m x 8,5m</p>	m <sup>3</sup>	48,00		
	<p><b>b) Wykonanie nowej ławy fundamentowej</b> z kruszywa naturalnego o frakcji 0-32mm stabilizowanego mechanicznie i grubości warstwy po zagęszczeniu 35cm, <b>montaż przepustu z rur dwuściennych karbowanych PE-HD o sztywności obwodowej min. 8kN/m<sup>2</sup>, średnica wewnętrzna Ø 60cm</b> i długości do 7[mb]. Podsyпка z kruszywa drobnego dla swobodnego zagłębienia karbów wraz z zasypką bezpośrednio przy rurze wraz z zagęszczeniem (przygotowanie pod ułożenie podbudowy z betonu asfaltowego).</p>	mb	7		
	<p><b>b) Wykonanie nowej ławy fundamentowej</b> z kruszywa naturalnego o frakcji 0-32mm stabilizowanego mechanicznie i grubości warstwy po zagęszczeniu 35cm, <b>montaż przepustu z rur dwuściennych karbowanych PE-HD o sztywności obwodowej min. 8kN/m<sup>2</sup>, średnica wewnętrzna Ø 50cm</b> i długości do 8[mb]. Podsyпка z kruszywa drobnego dla swobodnego zagłębienia karbów wraz z zasypką bezpośrednio przy rurze wraz z zagęszczeniem (przygotowanie pod ułożenie podbudowy z betonu asfaltowego).</p>	mb	8		
	<p><b>c) Montaż na wylocie i wlocie przepustu</b> prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych ze stopką.</p> <p>- dla przepustu o średnicy wewnętrznej Ø 60cm,</p> <p>- dla przepustu o średnicy wewnętrznej Ø 50cm.</p>	<p>szt.</p> <p>szt.</p>	<p>2</p> <p>2</p>		
5.	<p><b>Wymiana istniejącego przepustu na skrzyżowaniu dróg gminnych w jedni drogi:</b></p> <p><b>a) Mechaniczne usunięcie przepustu</b> z podbudową i transportem materiałów pochodzących z rozbiórki samochodami samowładowymi na teren ZGKiM w Ożarowie, ul. Partyzantów 13, 27-530 Ożarów.</p> <p>2m x 1,5m x 7,5m</p>	m <sup>3</sup>	22,50		
	<p><b>b) Wykonanie nowej ławy fundamentowej</b> z kruszywa naturalnego o frakcji 0-32mm stabilizowanego mechanicznie i grubości warstwy po zagęszczeniu 35cm, <b>montaż przepustu z rur dwuściennych karbowanych PE-HD o sztywności obwodowej min. 8kN/m<sup>2</sup>, średnica wewnętrzna Ø 60cm</b> i długości do 8[mb]. Podsyпка z kruszywa drobnego dla swobodnego zagłębienia karbów wraz z zasypką bezpośrednio przy rurze wraz z zagęszczeniem (przygotowanie pod ułożenie podbudowy z betonu asfaltowego).</p>	mb	8		
	<p><b>c) Montaż na wylocie i wlocie przepustu</b> prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych ze stopką.</p> <p>- dla przepustu o średnicy wewnętrznej do Ø 60cm,</p>	szt.	2		
II.	<b>Wykonanie podbudowy gdzie została sfrezowana nawierzchnia asfaltowa i zamontowane nowe przepusty.</b>				
1.	<p><b>Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 (dawniej B20) wzmocnionego włóknami do betonu</b>, wylewanego na mokro o grubości płyty 35[cm] w miejscach gdzie zostały zamontowane nowe przepusty drogowe.</p> <p>(8m x 3,5m + 7m x 3,5m + 8m x 3,5m ) x 0,30m</p>	m <sup>3</sup>	24,15		

III. Wykonanie nawierzchni docelowe ścieralnej z mieszanek mineralno - bitumicznych					
1.	Ułożenie warstwy wyrównującej z <b>mieszanek mineralno - asfaltowych</b> w ilości <b>100kg/m<sup>2</sup></b> na wykonaną podbudowę z betonu cementowego.  (4,5m x 3,5m + 4,5m x 3,5m + 5m x 3,5m ) x 100 kg/m <sup>2</sup> : 1000	tona	4,90		
2.	<b>Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej</b> jezdni drogi i skropienie jej emulsją asfaltową.  735,0m x 4,5m + 135m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3 442,50		
3.	<b>Ułożenie geosiatki z włókna szklanego</b> do wzmacniania nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż tj. <b>100/100 kN/m<sup>2</sup></b>  735,0m x 4m + 20m x 4m	m <sup>2</sup>	3 020,00		
4.	Ułożenie warstwy <b>wiążącej (wyrównawczej) mineralno – bitumicznej AC16W</b> o grubości warstwy po zagęszczeniu śr. <b>4[cm]</b>  735,0m x 4,5m + 135m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3 442,50		
5.	Ułożenie warstwy <b>ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S</b> o grubości warstwy po zagęszczeniu <b>4[cm]</b> wraz z oblanie krawędzi <b>emulsją asfaltową</b> .  735,0m x 4,5m + 135m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3 442,50		
IV. Roboty wykończeniowe					
1.	Wykonanie utwardzenia poboczy po obu stronach jezdni <b>kruszywem kamiennym grubym i drobnym bez frakcji piaskowej</b> o szerokości po 75[cm] i łącznej grubości 38[cm] po zagęszczeniu.  2 x 735m x 0,75m x 0,38m	m <sup>3</sup>	418,95		
2.	Pobocza na przepustach po obu stronach jezdni należy dodatkowy wzmocnić poprzez <b>wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia przy użyciu grys i emulsji asfaltowej</b> .  2 x 0,75m x 2,5m x 3	m <sup>2</sup>	11,25		
3.	Wykonanie połączenia o nawierzchni z <b>betonu asfaltowego AC11S</b> i grubości warstwy po zagęszczeniu śr. <b>6 [cm]</b> z drogą dojazdową i na zjeździe indywidualnym o nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych.  8m x 3m + 5m x 3m	m <sup>2</sup>	39,00		
V. Urządzenia bezpieczeństwa i tablica pamiątkowa – informacyjna.					
1.	Dostawa i montaż w gruncie znaków drogowych średnich foliowanych na rurach stalowych Ø7[cm] ocynkowanych o następujących oznaczeniach tj.:				
	a) <b>A – 7</b> (ustęp pierwszeństwa)	szt.	2		
	b) <b>A – 6a</b> (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z lewej strony)	szt.	1		
	c) <b>A – 6b</b> (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z prawej strony)	szt.	1		
	d) <b>B – 43</b> (strefa ograniczonej prędkości do 30km/h)	szt.	3		
	e) <b>B – 25</b> (zakaz wyprzedzania)	szt.	3		
	f) <b>A – 4</b> (niebezpieczny zakręt pierwszy w lewo)	szt.	1		
2.	Dostawa i montaż <b>tablicy informacyjnej - pamiątkowej</b> (tablica informacyjna wykonana z płyty aluminiowej typu dibond o gr. 3mm o wym. 80cm x 120cm z opisem (grafika, folia, lakierowanie), zamocowanie wykonanych tablicy informacyjnych do ramek z profilu stalowego 30x20x1,5mm malowanego farbami	kpl.	1		

olejnymi tj. podkładową i nawierzchniową w kolorze aluminium, ramkę należy zamocować do jednego słupka z profilu stalowego 50x50x2mm malowanego farbami olejnymi tj. podkładową i nawierzchniową w kolorze aluminium o długości 3m). Przykładowa tablica jest zamieszczona na stronie internetowej <a href="https://www.ozarow.pl/strona-367-fundusz_drog_samorzadowych.html">https://www.ozarow.pl/strona-367-fundusz_drog_samorzadowych.html</a>				
<b>Razem wartość /netto/</b>				
<b>Podatek VAT ..... %</b>				
<b>Łącznie /brutto/</b>				